



NOTE:

- SI LA COUCHE D'USURE EST PLANIFIÉE L'ANNÉE SUBSÉQUENTE, LE REMBLAI ENTRE L'ENROBAGE DES CONDUITES ET LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE PEUT ÊTRE FAIT AVEC LES MATÉRIEAUX D'EXCAVATION OU UN MATÉRIAU D'EMPRUNT, EXEMPT DE RÉSIDUS OU TRACES D'ENROBÉS BITUMINEUX ET AUTRES MATÉRIEAUX CONTAMINANTS.

APPLICABILITÉ DE CE DÉTAIL	
TYPE DE RUE	ÂGE DE LA CHAUSSÉE
BOULEVARDS ET COLLECTRICES PRINCIPALES	MOINS DE 10 ANS
AUTRES RUES	MOINS DE 30 ANS

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



**DÉTAIL NORMALISÉ  
TRANCHÉE TYPIQUE  
EXCAVATION CONVENTIONNELLE  
DANS UNE RUE EN BON ÉTAT**

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Guillaume Grégoire, ing.

Sceau

Numéro du plan  
**V18**  
ÉCHELLE  
**AUCUNE**  
Révision  
**R01**  
Date  
**07-03-2019**